

# ZMIANY W PRZEPISACH ADR 2015-2017

Z dniem 01 stycznia 2015 roku wchodzi w życie kolejne zmiany do przepisów technicznych Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR.

Podobnie jak w poprzednich nowelizacjach wprowadzony jest sześciomiesięczny okres przejściowy, co oznacza, że od 01 stycznia do 30 czerwca 2015 r. możliwe będzie zamienne stosowanie starej (2013) i nowej (2015) wersji Umowy ADR.

Od 01 lipca 2015 r. będzie obowiązywała wyłącznie wersja 2015-2017.

Poniżej przedstawiamy najważniejsze zmiany do Umowy ADR, które dotyczyć będą najszerszego grona adresatów.

## **DEFINICJE**

Usunięto definicję pojemności nominalnej naczynia, a zastąpiono ją rzeczywistą objętością cieczy w naczyniu, co w konsekwencji ułatwi w sposób praktyczny korzystanie z wyłączenia 1.1.3.6.

## **KLASYFIKACJA**

Dodano 20 nowych towarów niebezpiecznych do wykazu zamieszczonego w Tabeli A w dziale 3.2 ADR. Przyporządkowano im numery rozpoznawcze od UN 3507 do UN 3526.



Jeden z nowych towarów należy do klasy 8, dwa do klasy 9, a pozostałe – do klasy 2, zgodnie z poniższą tabelą.

| Klasa | UN   | Nazwa   |
|-------|------|---|
| 8     | 3507 | SZEŚCIOFLUOREK URANU<br>MATERIAŁ PROMIENIOTWÓRCZY<br>SZTUKA PRZESYŁKI WYŁĄCZONA |
| 9     | 3508 | KONDENSATOR ASYMETRYCZNY  |
| 9     | 3509 | OPAKOWANIA ODPADOWE PRÓŻNE NIEOCZYSZCZONE                                       |
| 2     | 3510 | GAZ ADSORBOWANY PALNY I.N.O.  |
| 2     | 3511 | GAZ ADSORBOWANY I.N.O.  |
| 2     | 3512 | GAZ ADSORBOWANY TRUJĄCY I.N.O.  |
| 2     | 3513 | GAZ ADSORBOWANY UTLENIAJĄCY I.N.O.  |
| 2     | 3514 | GAZ ADSORBOWANY TRUJĄCY PALNY I.N.O.  |
| 2     | 3515 | GAZ ADSORBOWANY TRUJĄCY UTLENIAJĄCY I.N.O.                                      |
| 2     | 3516 | GAZ ADSORBOWANY TRUJĄCY ŻRĄCY I.N.O.  |
| 2     | 3517 | GAZ ADSORBOWANY TRUJĄCY PALNY ŻRĄCY I.N.O.                                      |



|   |      |  |
|---|------|--|
|   |      |  |
| 2 | 3518 | GAZ ADSORBOWANY TRUJĄCY UTLENIAJĄCY ŻRĄCY I.N.O. |
| 2 | 3519 | TRÓJFLUOREK BORU ADSORBOWANY                     |
| 2 | 3520 | CHLOR ADSORBOWANY                                |
| 2 | 3521 | CZTEROFLUOREK KRZEMU ADSORBOWANY                 |
| 2 | 3522 | ARSENOWODÓR ADSORBOWANY                          |
| 2 | 3523 | GERMANOWODÓR ADSORBOWANY                         |
| 2 | 3524 | PIĘCIOFLUOREK FOSFORANU ADSORBOWANY              |
| 2 | 3525 | FOSFOROWODÓR ADSORBOWANY                         |
| 2 | 3626 | SELENOWODÓR ADSORBOWANY                          |



Spośród nowych towarów niebezpiecznych najciekawszym jest ;

**UN 3509** OPAKOWANIA ODPADOWE PRÓŻNE NIEOCZYSZCZONE .

Zaklasyfikowano go do klasy 9, w obrębie kodu klasyfikacyjnego M11.

Towar przypisano do 4 kategorii transportowej, nie przewidując jednocześnie możliwości jego przewozu na wyłączeniu LQ. W tych opakowaniach mogą znajdować się jedynie pozostałości materiałów niebezpiecznych przywartych do opakowania, przy czym nie mogą one należeć do I grupy pakowania, a także być materiałem wybuchowym klasy 3 lub 4.1 lub azbestem. Opakowania odpadowe muszą być szczelne, odporne na uszkodzenia. Zgodnie z przepisem szczególnym nr 663 UN 3509 można stosować do przewozu próżnych nieoczyszczonych opakowań i ich części, w tym DPPL i dużych opakowań.

## **DOKUMENTY**

### **Instrukcje pisemne dla załogi pojazdu**

We wzorze instrukcji pisemnych, podanym w podrozdziale 5.4.3.4, usunięte zostały dwa przykłady podane na czwartej stronie wzoru, tj.:

- „~~kamizelka ostrzegawcza (np. określona w normie EN 471)~~”; oraz
- „~~ochrona oczu (np. okulary ochronne)~~”.

Usunięty został również przypis „b” (~~„Na przykład z pochłaniaczem zespolonym do gazu/pyłu typu A1B1E1K1 P1 lub A2B2E2K2 P2, podobna do określonej w normie europejskiej EN 141.”~~), a dotychczasowy przypis „c” oznaczony został literą „b”.

Na stronie pierwszej wzoru instrukcji, pod pozycją drugą, dodano zakaz używania papierosów elektronicznych i innych podobnych urządzeń. Podobne zakazy dodano również do rozdziałów 7.5.9 i 8.3.5.

**Ważne jest to, że dotychczasowe instrukcje można stosować do dnia 30 czerwca 2017 r.- przepis nr 1.6.1.35.**



## TABLICE POMARAŃCZOWE

W zakresie rozmiarów tablic pomarańczowych dopuszczono możliwość stosowania rozmiarów pośrednich. Wymiar podstawowy pozostaje bez zmian, tzn 400 x 300 mm, rozmiar minimalny to 300 x 120 mm. Stosowanie rozmiarów pośrednich lub minimalnych możliwe jest tylko wtedy, gdy rozmiar i konstrukcja pojazdu uniemożliwia zastosowanie rozmiarów standardowych tj. 400 x 300 mm.

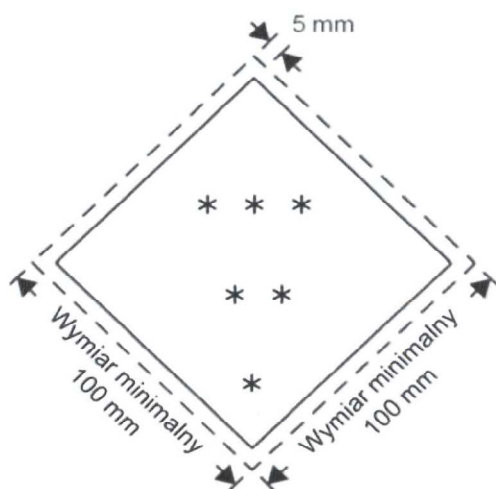
## PRZEWÓZ UN 3077 i UN 3082 W OPAKOWANIACH DO 5L/5KG

Oznacza to, że w praktyce do przewozu UN 3082 i Un 3077 w opakowaniach pojedynczych o pojemności/ masie odpowiednio do 5L / 5KG i opakowaniach kombinowanych zawierających takie opakowania jednostkowe - **NIE STOSUJE SIĘ PRZEPISÓW ADR** innych niż ogólne przepisy dotyczące pakowania.

## OZNAKOWANIE

### Wzory nalepek ostrzegawczych i znaków

W znowelizowanych przepisach 5.2.1.8.3, 5.2.2.2.1.1, 5.3.1.7.1, 5.3.3, 5.3.6, 5.5.2.3.2 i 5.5.3.6.2 podano jednolite, zwymiarowane wzory nalepek ostrzegawczych i znaków. Podobne zmiany wprowadzono dla znaków dotyczących towarów pakowanych w ilościach ograniczonych lub wyłączonych w przepisach 3.4.7, 3.4.8 i 3.5.4.2. Poniżej jest pokazany nowy wzór ogólny nalepki z działu 5.2.



\*\*\* symbol klasy, numer 1.4, 1.5, 1.6 lub wyraz „FISSILE” („ROZSZCZEPIALNY)

\*\* dodatkowe wyrazy/cyfry/litery, wymagane lub dozwolone

\* numer klasy lub pierwsza cyfra numeru dwucyfrowego



## Znak dla towarów przewożonych w podwyższonej temperaturze

Dotychczas znak dla materiałów przewożonych w podwyższonej temperaturze stosowany był na podstawie przepisu szczególnego nr 580 i dotyczył jedynie UN 3256 (klasa 3) oraz UN 3257 i UN 3258 (oba materiały klasy 9).

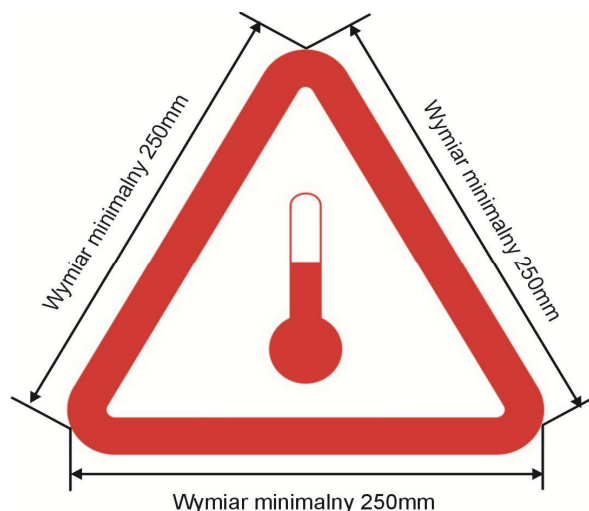
Zgodnie z nowym brzmieniem rozdziału 5.3.3, wymieniony znak wymagany jest dla wszystkich materiałów przewożonych lub nadanych do przewozu:

- w stanie ciekłym w temperaturze co najmniej 100°C; lub
- w stanie stałym w temperaturze co najmniej 240°C.

Znak wymagany jest na pojazdach-cysternach, kontenerach-cysternach, cysternach przenośnych oraz pojazdach i kontenerach specjalnych (lub specjalnie wyposażonych):

- w przypadku pojazdów – na obu bokach i z tyłu,
- w przypadku kontenerów, kontenerów-cystern i cystern przenośnych – na obu bokach oraz z przodu i z tyłu.

Według znowelizowanych przepisów pokazany znak wymagany jest dla materiałów dotychczas nim nie oznakowanych, np. dla UN 2426 azotanu amonowego (klasa 5.1), UN 2448 siarki stopionej (klasa 4.1) i UN 2312 fenolu stopionego (klasa 6.1).

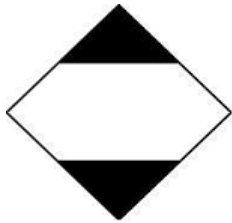


## Oznakowanie pojazdów podczas transportu na wyłączeniu LQ

Przestają obowiązywać oznaczenia pojazdów o treści **LTD QTY**.



Zgodnie z działem 3.4 Umowy ADR podczas przewozów towarów niebezpiecznych pakowanych w ilościach ograniczonych LQ pojazdami powyżej 12 t. dmc w ilości większej niż 8 ton brutto, jednostka transportowa musi być oznakowana z przodu i z tyłu znakiem (może to być zarówno nalepka jak i tablica) o minimalnych wymiarach 250 x 250 mm.



Rysunek 3.4.7.1

**Opracowanie:**

Arleta Urbaniak-Konieczna

Robert Konieczny

**Doradcy DGSA**

